

Kurzer Foto-Bericht über die Elektromobilität in China

Ich war im Mai 2018 für drei Wochen in Nord-China. Von Beijing bis Dunhuang. Weil ich mit einem Freund unterwegs war und nicht als Teil einer Reisegruppe, hatte ich die Möglichkeit, viel durch die besuchten Städte zu spazieren. Ohne nach E-Vehikels forschen zu wollen (über E-Mobilität im China gibt es schon mehrere Berichte), hatte ich trotzdem ein Auge darauf, ob ich hie und da E-Autos oder andere elektrische Fahrzeuge entdeckte.

Mein Fazit: viele E-Autos habe ich nicht gesehen, dafür unzählige E-Bikes. Sie sind aber nicht wie die Elektro-Velos in der Schweiz. Die chinesischen Elektro-Zweiräder haben zwar meist Pedalen, diese werden aber selten gebraucht. Man fährt nur mit der Batterie. Diese Vehikel werden sehr gern als «Familien-Transportmittel» benützt. E-Auto-Ladestationen habe ich nur einmal gesehen.

Hier die Foto-Dokumentation:





Viele fahren mit Kinder, vorne und hinten, und fast alle ohne Helm!

Und das sind die E-Autos, chinesischer Marken, die ich gesehen habe, hier in Pingyao:





Die erste und einzige Ladestation entdeckte ich auf dem Parkplatz bei der Maiji Shan Grotten:



Elektrische Autos erkennt man in China an diesem Zeichen:

电

Es heisst: elektrisch (diàn).

Und **elektrisches Fahrzeug** schreibt man so:

Character: Chinese Simplified
Pronunciation: Hanyu Pinyin
(Mandarin = Standard Chinese)



电动车

diàndòngchē

© HanTrainerPro.com

Auf dem Nummernschild erscheint somit auch immer dieses (diàn) Zeichen:



Piero Tami – Juni 2018