

# Bericht über die Testfahrten mit dem Renault Zoe R90 von Zürich bzw. Grüt (Gossau ZH) bis Gotthard-Passhöhe

## 1. Fahrt Piero Tami, 23.7.2018

**Route:** Zürich-Brunnen auf der Autobahn, dann bis Gotthard-Pass auf der Kantonsstrasse

Eigene Geschwindigkeitsbeschränkung: auf der Autobahn 90 km/h, auf der Kantonstrasse normale Tempolimiten

Eco Modus: nein

Ladung: 2 Personen, kein Gepäck

Dauer der Fahrt: 2 Stunden und 20 Minuten, ohne Unterbruch zwischen Zürich und Gotthardpass, aber mit diverse Stopps an Rotlichtern wegen Bauarbeiten (zwischen Amsteg und Andermatt).

Länge der Strecke Zürich-Nord/Gotthardpass: km 127.4 (Höhenunterschied: 1670 m)

Temperatur: eher kalt, 13 Grad in Göschenen, 8 Grad auf dem Gotthardpass

Batterie des Zoe in Zürich: Vollladung: 334 km

Auf dem Gotthardpass: 96 km

Dass heisst, für die Strecke von 127 km hat Zoe 238 Batterie-km verbraucht!

Bei der Rückfahrt zwischen Gotthardpass und Amsteg hat Zoe die Batterie um zirka 110 km rekuperierte. In Amsteg hatten wir also wieder 204 Batterie-km zugute.

Weil wir auf der Rückreise die Zürich-Westumfahrung benützt haben, verlängerte sich die Strecke um 11 km auf 138 km. Im Endstand zeigt die Batterie noch 68 km.

Die ganze Reise war somit insgesamt 265 km lang und der Batterie-Verbrauch erreichte 266 km! Differenz 1!

Fazit: mit dem Renault Zoe R90 ist es somit möglich, von der Zürich-Stadt aus bis auf den Gotthardpass und zurück zu fahren, ohne Nachladung. Grossartig!

*(Bericht P. Tami)*

## 2. Fahrt Katharina Hasler, 24.7.2018

**Route:** *Hinfahrt:* Grüt - Rapperswil - Sattel - Schwyz - Brunnen - Altdorf- Göschenen- Gotthard  
*Rückfahrt:* Gotthard - Göschenen Autobahn bis Flüelen - Brunnen - Schwyz - Sattel - Wollerau - Horgen (Autobahn ab Richterswil) - Meilen (mit Fähre) - Grüt

Hinfahrt ohne Autobahn, ohne Eco Modus. Rückfahrt auf Autobahnen mit 120 km/h. Klimaanlage in Vollbetrieb.

Ladung 2 Personen, 1 Hund (18 kg)

Dauer der Fahrt: Hinfahrt über Landstrassen 2.50 Stunden, Rückfahrt über Autobahnstücke 2.00 Stunden

Batterie-km beim Start: 316, Ende der Fahrt 84.

Gefahrene Strecke: 230 km, benötigte Ladung in Batterie-km: 232 km, Differenz 2!

Zielort ab Grüt	Schwyz	Altdorf	Amsteg	Gösch.	Gotthard	Gösch.	Flüelen	Brunnen	Grüt
Strecken-km	44	15	18	16	16	16	21	25	59
Bttr-km	- 6	- 8	- 26	- 86	- 74	+ 63	+ 41	- 35	- 101
Charakteristik	Ziel tiefer	Tiefer	Steigt	Steigt stark	Steigt stark	Fällt stark	Fällt	Flach	Steigt

*(Bericht P. Hasler)*