

## Elektro-Mobilität

Der Verkehr ist ein grosser Energieverbraucher und belastet die Umwelt. Das Elektroauto ist emissionsarm und erreicht heute schon hohe Reichweiten. Bald kann man Strom aus dem Elektroauto zurückspeisen und noch mehr Eigenverbrauch der Photovoltaikanlage erreichen.

Das Aufladen kann man zu Hause machen oder unterwegs an Ladestationen. Speziell interessant sind die neuen [Schnell-Ladestationen](#) (Gleichstrom bis 300 kW), mit denen man innert 30 bis 60 Minuten volltanken kann.

[Zurück zur](#)

[>> Übersicht](#)

### Die wichtigsten Links zur Elektro-Mobilität

Technik, Funktionsweise	<a href="#">Energilösung.de: Wie funktioniert ein Elektroauto</a> <a href="#">egarage.ch: Vor- und Nachteile von Elektroautos</a> <a href="#">enbw.com: Elektrofahrzeuge - Technik und Funktionsweise</a> <a href="#">Sun2Wheel: Autobatterie als Speicher für PV-Anlage</a>
Kosten, Subventionen	<a href="#">Link</a> <a href="#">Subventionsmöglichkeiten</a> <a href="#">V2H Preis berechnen</a>
Beratung	<a href="#">EKZ Beratung Elektromobilität</a> <a href="#">Energie-Experten: Elektromobilität</a>
Anbieter finden	<a href="#">Energie-Experten: Bidirektional laden</a> <a href="#">Sun2Wheel: Vehicle-to-home, bidirektionales Laden</a>
Planung	<a href="#">e-mobility.ch: Merkblätter zur Ladeinfrastruktur</a>
Zu guter Letzt	Bei der Verwendung von Ökostrom spart man zwischen 73 und 89 Prozent CO <sub>2</sub> ein.  Bei 15'000 km im Jahr und einem Verbrauch von 7 Liter pro 100 km sind dies bei 1050 Litern Sprit und 3060 kg CO <sub>2</sub> Einsparungen von  <b>2'200 - 2'700 kg CO<sub>2</sub> pro Jahr</b>