

Die Elektroautos in der Übersicht

Batterieelektrische Autos, Plug-in-Hybride, Range-Extender,
Wasserstoff-Brennstoffzellen-Autos

Fahrzeug							Lärm		Energie					Abgase			Fazit AUL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Marke/Modell	Antriebsart	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS im Elektromodus	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Stromart	Stromverbrauch NEFZ in kWh/100 km	Stromverbrauch real in kWh/100 km	Max. Reichweite in km nach NEFZ	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Emissionsklasse im Verbrennermodus	Gesamtpunkte Elektromodus	Bewertung grafisch Elektromodus	
Audi AMAG Automobile- und Motoren AG • Tel. 056 463 91 91 www.audi.ch																		
A3 1.4 TFSI e-tron	PH	43300	L	5	75/102	3	73.0	nms	11.4	19.4	50	4.6	3.2	108	Euro 6	89.7	★★★★★	
Q7 3.0 TDI e-tron quattro	PH	100800	G	5	96/130	9	70.0	nms	18.1	30.8	56	6.0	5.1	156	Euro 6	95.5	★★★★★	
BMW BMW Group Switzerland • Tel. 058 269 11 11 www.bmw.ch																		
i3 (60 Ah)	E	36900	L	4	125/170	2	68.0	nms	12.9	21.9	190	–	3.7	–	–	99.6	★★★★★	
i3 (94 Ah)	E	38200	L	4	125/170	2	68.0	nms	12.6	21.4	300	–	3.6	–	–	99.6	★★★★★	
i3 (60 Ah) RE	RE	43300	L	4	125/170	2	68.0	nms	11.9	20.2	170	4.3	3.4	101	Euro 6	99.7	★★★★★	
i3 (94 Ah) RE	RE	44600	L	4	125/170	2	68.0	nms	11.3	19.2	240	5.4	3.2	127	Euro 6	99.7	★★★★★	
330e	PH	55900	L	5	65/88	4	74.0	nms	11.0	18.7	40	4.9	3.1	114	Euro 6	87.7	★★★★★	
530e	PH	69400	L	5	83/113	5	67.0	nms	13.1	22.3	50	5.6	3.7	132	Euro 6	101.6	★★★★★	
740e	PH	118400	L	5	70/95	6	73.0	nms	12.5	21.3	48	5.6	3.5	131	Euro 6	89.6	★★★★★	
i8 Coupé	PH	154500	S	4	96/130	7	72.0	nms	11.9	20.2	37	5.2	3.4	122	Euro 6	91.7	★★★★★	
X5 xDrive 40e	PH	82800	G	5	83/113	9	67.0	nms	15.3	26.0	31	7.4	4.3	172	Euro 6	101.6	★★★★★	
225xe	PH	43600	V	5	65/88	10	68.0	nms	11.8	20.1	39	5.0	3.3	118	Euro 6	99.7	★★★★★	
Citroën Citroën (Suisse) SA • Tel. 044 746 22 00 www.citroen.ch																		
C-Zero	E	33600	L	4	49/67	1	66.0	nms	12.6	21.4	150	–	3.6	–	–	103.6	★★★★★	
E-Méhari	E	27000	C	4	49/67	8	68.3	nms	41.3	70.2	130	–	11.7	–	–	98.2	★★★★★	
Ford Ford Motor Company (Switzerland) SA • Tel. 043 233 22 22 www.ford.ch																		
Focus Electric	E	k. A.	L	4	107/145	3	70.0	nms	16.4	27.9	225	–	4.6	–	–	95.5	★★★★★	
C-MAX 2.0 Energi	PH	34900	V	5	88/120	10	71.0	nms	9.4	16.0	30	4.3	2.7	101	Euro 6	93.7	★★★★★	
Hyundai Hyundai Suisse • Tel. 044 816 43 00 www.hyundai.ch																		
Ioniq EV	E	36990	L	5	88/120	3	69.0	nms	11.5	19.6	280	3.3	–	–	–	97.7	★★★★★	
iX35 FuelCell EV	H	66990	L	5	100/136	9	70.5	–	–	–	600	–	–	–	–	95.0	★★★★★	
Kia Kia Motors AG • Tel. 062 788 88 99 www.kia.ch																		
Soul EV	E	36900	L	5	81/111	3	71.3	nms	14.7	25.0	212	–	4.2	–	–	93.0	★★★★★	

Fahrzeug							Lärm	Energie					Abgase			Fazit AUL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marke/Modell	Antriebsart	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS im Elektromodus	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Stromart	Stromverbrauch NEFZ in kWh/100 km	Stromverbrauch real in kWh/100 km	Max. Reichweite in km nach NEFZ	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Emissionsklasse im Verbrennermodus	Gesamtpunkte Elektromodus	Bewertung grafisch Elektromodus
Mercedes Mercedes-Benz Schweiz AG • Tel. 044 755 80 00 www.mercedes-benz.ch																	
B 250e	E	36800	V	5	132/180	10	68.0	nms	17.9	30.4	200	–	5.1	–	–	99.5	★★★★★
C 350 e / 350 e T	PH	62400	K	5	60/82	4	69.0	nms	11.7	19.9	31	4.7	3.3	110	Euro 6	97.7	★★★★★
E 350 e	PH	75500	L	5	65/88	5	70.0	nms	11.5	19.6	30	4.6	3.3	108	Euro 6	95.7	★★★★★
S 500 e	PH	134600	L	5	84/115	6	70.0	nms	13.5	23.0	33	6.4	3.8	151	Euro 6	95.6	★★★★★
GLC 350 e 4M	PH	58500	G	5	85/116	9	73.0	nms	13.9	23.6	34	6.0	3.9	139	Euro 6	89.6	★★★★★
GLE 500 e 4M	PH	78500	G	5	85/116	9	74.0	nms	18.0	30.6	30	7.9	5.1	185	Euro 6	87.5	★★★★★
Mini BMW Group Switzerland • Tel. 058 269 11 11 www.mini.ch																	
Cooper S E Countryman All4	PH	42900	L	5	65/88	2	68.0	nms	13.2	22.4	42	5.6	3.7	131	Euro 6	99.6	★★★★★
Mitsubishi MM Automobile Schweiz AG • Tel. 043 443 61 00 www.mitsubishi.ch																	
i-MiEV	E	23999	L	4	49/67	1	66.0	nms	12.5	21.3	150	–	3.5	–	–	103.6	★★★★★
Outlander 2.0 MIVEC 4x4	PH	39999	G	5	89/121	9	71.0	nms	13.4	22.8	52	5.5	3.8	129	Euro 6	93.6	★★★★★
Nissan Nissan Switzerland • Tel. 044 736 55 11 www.nissan.ch																	
Leaf	E	29160	L	5	80/109	3	68.0	nms	15.0	25.5	250	–	4.2	–	–	99.6	★★★★★
e-NV200	E	39360	V	5	80/109	10	69.0	nms	16.5	28.1	170	–	4.7	–	–	97.5	★★★★★
Opel General Motors Suisse SA • Tel. 044 828 28 80 www.opel.ch																	
Ampere-e	E	41900	L	5	150/204	3	67.0	nms	14.5	24.7	520	–	4.1	–	–	101.6	★★★★★
Peugeot Peugeot (Suisse) SA • Tel. 044 746 23 00 www.peugeot.ch																	
iOn	E	33600	L	4	49/67	1	66.0	nms	13.5	23.0	150	–	3.8	–	–	103.6	★★★★★
Porsche Porsche Schweiz AG • Tel. 041 487 91 10 www.porsche.ch																	
Panamera 4 E-Hybrid	PH	133500	L	4	100/136	6	71.0	nms	15.9	27.0	50	7.2	4.5	168	Euro 6	93.5	★★★★★
Cayenne S E-Hybrid	PH	105200	G	5	70/95	9	74.0	nms	20.8	35.4	36	8.2	5.9	193	Euro 6	87.4	★★★★★
Renault Renault Suisse SA • Tel. 044 777 02 00 www.renault.ch																	
Zoe R90	E	36200	L	5	57/78	2	70.2	nms	13.9	23.6	400	–	3.9	–	–	95.2	★★★★★
Smart Mercedes-Benz Schweiz AG • Tel. 044 755 80 00 www.smart.ch																	
fortwo ed	E	29900	L	2	55/75	1	69.0	nms	15.1	25.7	145	–	4.3	–	–	97.6	★★★★★
fortwo brabus ed	E	36900	L	2	60/82	1	69.0	nms	16.3	27.7	145	–	4.6	–	–	97.5	★★★★★
Tesla Tesla Motors Switzerland GmbH • Tel. 043 344 73 50 www.teslamotors.com																	
Model S 75	E	81800	L	5	285/388	6	72.0	nms	18.5	31.5	450	–	5.2	–	–	91.5	★★★★★
Model S 90 D	E	97300	L	5	386/525	6	71.0	nms	18.9	32.1	512	–	5.4	–	–	93.5	★★★★★
Model X 75 D	E	94400	G	5	386/525	9	73.0	nms	20.8	35.4	417	–	5.9	–	–	89.4	★★★★★
Model X 90 D	E	104900	G	5	386/525	9	73.0	nms	20.8	35.4	489	–	5.9	–	–	89.4	★★★★★

Fahrzeug							Lärm	Energie					Abgase			Fazit AUL	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Marke/Modell	Antriebsart	Listenpreis in CHF	Karosserie	Sitzplätze	Leistung in kW/PS im Elektromodus	Fahrzeugklasse	Lärmwert in dB(A)	Stromart	Stromverbrauch NEFZ in kWh/100 km	Stromverbrauch real in kWh/100 km	Max. Reichweite in km nach NEFZ	Treibstoffverbrauch in l/100 km im Verbrennermodus	CO ₂ in g/km im Elektromodus	CO ₂ in g/km im Verbrennermodus	Emissionsklasse im Verbrennermodus	Gesamtpunkte Elektromodus	Bewertung grafisch Elektromodus
Toyota Toyota AG • Tel. 062 788 88 44 www.toyota.ch																	
Prius 1.8 VVT-i Plug-in	PH	47500	L	4	53/72	4	67.0	nms	7.2	12.2	50	2.8	2.0	66	Euro 6	101.8	★★★★★
Volvo Volvo Automobile (Schweiz) AG • Tel. 0800 810 811 www.volvocars.ch																	
V60 D6 AWD	PH	64500	L	5	50/70	4	75.0	nms	15.1	25.7	50	5.5	4.3	144	Euro 6	85.6	★★★★★
S90 / V90 T8 AWD	PH	89200	L	5	59/80	5	68.0	nms	17.0	28.9	43	5.3	4.8	125	Euro 6	99.5	★★★★★
XC60 T8 AWD	PH	77950	G	5	50/70	9	68.0	nms	17.8	30.3	45	5.9	5.0	137	Euro 6	99.5	★★★★★
XC90 T8 AWD	PH	96000	G	7	59/80	9	67.0	nms	18.2	30.9	43	5.7	5.2	133	Euro 6	101.5	★★★★★
VW AMAG Automobile- und Motoren AG • Tel. 056 463 91 91 www.volkswagen.ch																	
e-up!	E	29950	L	5	60/82	1	68.0	nms	11.7	19.9	160	–	3.3	–	–	99.7	★★★★★
e-Golf	E	40200	L	5	85/116	3	67.0	nms	12.7	21.6	300	–	3.6	–	–	101.6	★★★★★
Golf GTE 1.4 TSI	PH	46800	L	5	75/102	3	71.0	nms	11.4	19.4	50	4.6	3.2	108	Euro 6	93.7	★★★★★
Passat/Variant GTE 1.4 TSI	PH	50400	L	5	84/115	4	73.0	nms	12.2	20.7	50	4.7	3.5	111	Euro 6	89.7	★★★★★

Spalte 2
E = Batterieelektrisch
H = Wasserstoff
PH = Plug-in-Hybrid
RE = Range Extender

Spalte 9
nms = zertifizierter Strom - nature made star

Spalte 10
Normverbrauch gemäss Neuem Europäischem Fahrzyklus NEFZ. Diese Werte berücksichtigen weder den Stromverbrauch fürs Laden, Kühlen oder Heizen der Batterie noch die diversen Verbräuche beim Fahren (Licht, Scheibenwischer, Lüftung, Heizung, Kühlung usw.).

Spalte 11
Realer Stromverbrauch: Normverbrauch gemäss NEFZ (Spalte 10) multipliziert mit dem Faktor 1,7.

Spalte 13 + 15
Werte errechnet gemäss ECE-Norm R101, Anhang 8.

Spalte 14
Basierend auf dem realen Stromverbrauch (Spalte 11).

Spalte 17
Die Gesamtpunkte-Bewertung kann nicht direkt mit den Werten der Autos mit Verbrennungsmotoren verglichen werden. Dies wird erst möglich sein, wenn sich auch die Treibstoffförderung und -verarbeitung einerseits sowie die Herstellung der Batterien andererseits in das AUL-Bewertungssystem integrieren lassen. Zudem müssen realistische und vergleichbare Daten zum Energieverbrauch verfügbar sein.

Stand: Juni 2017; Änderungen vorbehalten